



## SYNMAR FABIO 5W-20 XFE | S200003 V24-2608

### Omschrijving

De synmar Fabio 5W-20 XFE is een volledig synthetische low-SAPS heavy duty motorolie en is met zijn Fuel Economy technologie speciaal ontwikkeld voor de nieuwste MAN en SCANIA dieselmotoren. Dankzij de 'low-SAPS'-technologie (laag sulfaat, fosfor en zwavel) beschermt het motoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen, zoals dieselroetfilters (DPF's). Door zijn uitzonderlijke additievenpakket in combinatie met hoogwaardige basisoliën heeft de Synmar Fabio 5W-20 XFE de volgende kenmerken:

- Uitzonderlijke brandstofbesparende eigenschappen
- Lage High Temperature High Shear (HTHS)-viscositeit, waardoor de brandstofbesparende eigenschappen worden gemaximaliseerd zonder afbreuk te doen aan de motorbescherming.
- Uitstekende afschuif- en oxidatiestabiliteit
- Goede reinigende, dispergerende en anti-slijtage eigenschappen, resulterend in een hoge reinigbaarheid van de interne motordelen

### Toepassing

De synmar Fabio 5W-20 XFE is ontwikkeld voor de nieuwste MAN-dieselmotoren volgens de MAN M 3977-specificatie en de Scania DC13-serie motoren. Met de 'low-SAPS'-technologie worden alle nabehandelingssystemen, zoals dieselroetfilters (DPF's), beschermd tegen ongewenste vervuiling. Vanwege de lage High Temperature High Shear (HTHS)-viscositeit is de Synmar Fabio 5W-20 XFE mogelijk niet geschikt voor oudere motoren. Raadpleeg daarom de OEM voor advies.

### Prestatieniveau

MAN M 3977  
Scania LDF-5

### Typische standaardanalyses

Kleur	Amber
Densiteit bij 15°C	0.859
Viscositeit 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	47,1
Viscositeit 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	8,3
Viscositeitsindex	152
Vlampunt, °C	222
Stolpunt, °C	-42
T.B.N, mg KOH/g	13
Sulfaatgehalte, % m/m	0.9

The analytical data in this product data sheet are typical values. Small deviations, which may occur during the normal manufacturing process of the product, will not affect the quality of the product. Although this overview is composed with the most possible care, Synmar does not accept any liability for damages caused by incompleteness and/or inaccuracies in this information, especially when these are caused by obvious typing errors.