



SYNMAR ALEXIUS MULTI VEHICLE | S300000

Désignation

Une huile de transmission synthétique automatique, composée d'huiles de base synthétiques, auxquelles des "friction modifiers" spéciaux sont ajoutés afin d'obtenir les caractéristiques suivantes:

- indice de viscosité très élevé et stable
- point d'écoulement très bas
- très bonne stabilité d'oxydation
- une grande puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse
- caractéristiques de friction spéciales, permettant un changement de vitesse silencieux et souple
- neutre par rapport aux synthétiques joints
- apport d'huile rapide après démarrage à froid
- sans colorant

Application

À utiliser pour les boîtes de vitesses automatiques utilisées dans les voitures de tourisme et les véhicules utilitaires. Il est recommandé de suivre les prescriptions du constructeur.

Niveau de prestation

Performance level
Allison C4/TES-389
Cat TO-2
Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H
GM Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH
MAN 339 Typ Z1/V1/Typ Z2/V2
MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10
Voith 55.6335/55.6336
Volvo 97340/97341
ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C

Analyses standard types

Densité à 15 °C, kg/l	0,843
Viscosité 40 °C, mm ² /s	35,50
Viscosité 100 °C, mm ² /s	7,63
Indice de viscosité	192
Point d'éclair COC, °C	214
Point d'écoulement, °C	-54