



Synmar Coolant G12++ SI-OAT -36 | S500010 V25-1202

Beschrijving

Synmar Coolant G12++ SI-OAT -36 is geschikt voor gebruik in benzine- of dieselmotoren en is geïntroduceerd om te voldoen aan de eisen van OEM's die de voorkeur geven aan een combinatie van organische en silicaattechnologieën. Het combineert de voordelen van zowel organische als minerale (silicaat)technologieën wat resulteert in superieure corrosiebescherming, effectieve koeling en is tevens milieuvriendelijk. De Synmar Coolant G12+++ SI-OAT -36 is onze aanbevolen koelvloeistof voor de volgende specificaties: VAG G12++, MAN 324 SI-OAT en MB 326.5/326.6.

Toepassing

De Synmar Coolant G12++ SI-OAT -36 mag niet verder worden verdund met water. Deze voor verdunde koelvloeistof bevat additieven die beschermen tegen corrosie en schuimvorming. Het is volkomen veilig voor rubbers, kunststoffen, metalen, aluminium en legeringen en biedt een permanente, gegarandeerde bescherming tegen bevriezing tot -36°C. De Synmar Coolant 12+++ SI-OAT -36 is een koelvloeistof met verlengde levensduur die elke vijf jaar of elke 250.000 km voor personenauto's of elke 1.000.000 km voor vrachtwagens en bedrijfswagens moet worden vervangen. De aanbevelingen van Original Equipment Manufacturers (OEM's) moeten altijd in acht genomen worden voor de vervangingsinterval.

Prestatieniveau

ASTM D3306/D4656/D4985
BS 6580:2010
SAE J 1034
VAG: TL-774 G (G12++)
MAN 324 SI-OAT
MB 326.6/326.5
Cummins CES 14603
Deutz DQC CC-14
Liebherr Min LH-01-COL3A
Irizar
Scania

Typische standaardanalyses

Kleur	Roze
Dichtheid bij 20°C	1,119g/cm ³
Vlampunt	172°C
Vorstbescherming	-36°C

De analytische gegevens in dit productinformatieblad zijn typische waarden. Kleine afwijkingen, die tijdens het fabricageproces van het product kunnen optreden, hebben geen invloed op de kwaliteit van het product. Hoewel dit overzicht met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt Synmar geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door onvolledigheden en/of onjuistheden in deze informatie, in het bijzonder wanneer deze het gevolg zijn van typefouten.