



SYNMAR MAXUS 5W-30 STL | S100028 V25-0412

Beschrijving

De Synmar Maxus 5W-30 STL is een brandstof besparende, vol synthetische motorolie, die speciaal ontwikkeld is voor de nieuwste hybrideauto's, diesel- en turbobenzine motoren dan wel uitgerust met directe injectie (TGDI) of beschikken over uitlaatgasnabehandelingssystemen. De Synmar Maxus 5W-30 STL beschikt niet alleen over een uitermate goede bescherming tegen slijtage, roest en schuimvorming, maar heeft ook zeer goede detergerende en dispergerende werking die de motor schoonhouden van vuil, sludge en afzettingen.

- Geavanceerde formule biedt weerstand tegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition)
- Uitzonderlijk hoge thermische stabiliteit voor optimale prestaties ook bij hoge temperaturen
- Compatibel met uitlaatgasnabehandelingssystemen
- Ultieme bescherming tegen kritieke motoronderdelen
- Behoudt zijn prestaties ook gedurende langere onderhoudsintervallen.
- Minimaliseert de opbouw van sludge en oxidatie, zelfs onder zware bedrijfsomstandigheden
- Speciaal ontworpen voor motoren uit de Stellantis-groep

Toepassing

De Synmar Maxus 5W-30 STL is geschikt voor zwaarbelaste benzine-, diesel- en hybrideauto's van personenwagens en lichte bestelwagens. Speciaal ontwikkeld voor Stellantis motoren die de FPW9.55535-03 vereisen, waaronder de motortypes DV5R, DW12RU, EB2DT en EB2ADT.

Prestatieniveau

ACEA C3	PSA B71 2290
API SN Plus	PSA B71 2297
Stellantis FPW9.55535/03	
GM dexos 2	
MB 229.52, 229.51, 226.52	

Typische Standaardanalyses

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,852
Viscositeit 40 °C, mm ² /s	71.5
Viscositeit 100 °C, mm ² /s	11.9
Viscositeitindex	162
Vlampunt COC, °C	230
Vloeipunt, °C	-42
Total Base Number, mgKOH/g	10

De analytische gegevens in dit productinformatieblad zijn typische waarden. Kleine afwijkingen, die tijdens het fabricageproces van het product kunnen optreden, hebben geen invloed op de kwaliteit van het product. Hoewel dit overzicht met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt Synmar geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door onvolledigheden en/of onjuistheden in deze informatie, in het bijzonder wanneer deze het gevolg zijn van typefouten.